

Normen revisie tekeningen VRI

Versie: 1.0
Status: Definitief
Bestandsnaam: Normen revisietekeningen VRI_1.0.doc
Samenstelling: Stephan van der Perk
Johan Glasbergen

1 Inleiding

Voor het beheer van de verkeersregelininstallatie van de gemeente Leiden is het van belang dat de informatie beschikbaar is, actueel is en een uniforme structuur heeft. Eén belangrijk onderdeel van de beheer informatie is zijn de tekeningen.

De verantwoordelijkheid voor het beheer van de verkeersregelininstallatie is belegd bij het team Stadsontwerp van de afdeling Realisatie. Het revisietekenwerk dat het Stadsontwerp beheert wordt door verschillende bedrijven geproduceerd. Bij overdracht van het revisietekenwerk aan het team Stadsontwerp zal de structuur van het geleverde revisietekenwerk getoetst worden aan deze normen. In deze regeling is de structuur vastgelegd waaraan het revisietekenwerk moet voldoen.

2 Eisen met betrekking tot revisiewerk

2.1 Bestandsformaat

Tekeningen moeten getekend worden met een Autodesk applicatie. De Autodesk applicatie mag niet voorzien zijn van een studentenlicentie. Het bestandsformaat dient minimaal release 2004.dwg en maximaal release 2010.dwg te zijn.

2.2 Gebruik van modelspace en layout

- Tekening gebonden entiteiten, zoals kader en tekenhoofd, mogen uitsluitend in de layout worden geplaatst.
- Objectgebonden entiteiten mogen uitsluitend in de modelspace worden geplaatst.
- Binnen het bestand kunnen zich meerdere layouts bevinden. De naam van de layout is altijd gelijk aan het tekeningnummer.

2.3 Gebruik van lagen

- Informatiescheiding binnen een CAD-bestand vindt plaats door de verschillende entiteiten te plaatsen in verschillende lagen.
- Kleur en lijntype van entiteiten bij voorkeur gedefinieerd als “color by layer”, “linetype by layer” en “lineweight by layer”.
- In laag 0 worden geen entiteiten geplaatst.

2.4 Teken

- Een tekeneenheid moet overeenkomen met een meter.
- De tekening moet in de modelspace een basisschaal hebben van 1:1. Toegevoegde details met een afwijkende schaal moeten, ten opzichte van deze basisschaal, in de juiste verhouding worden getekend.
- In de modelspace mag de tekening niet geroteerd of verplaatst worden. Het coördinatenstelsel mag niet gewijzigd worden.
- Alle objecten dienen op de juiste coördinaat te worden getekend.
- Bij het tekenen van kabels en leidingen moet gebruik worden gemaakt van door de gemeente Leiden beschikbaar gestelde lijntypes.
- Een bibliotheek van symbolen wordt door de gemeente Leiden beschikbaar gesteld.
- Teken alles 2D – gebruik geen 3D functionaliteit.
- Teken alles op de juiste layers.
- Teken met OSNAP, zodat entiteiten exact aansluiten.
- Vermeld de schaal bij viewports in paperspace layouts
- Lock een viewport als de juiste view en schaal zijn ingesteld.

- Purge overbodige elementen.
- Explodeer geen symbolen.
- De indeling van de tekening moet gebeuren in de "Layout".
- Maatvoeringen moeten in de modelspace worden geplaatst.
- Een tekening mag geen Xref's bevatten.
- Nieuw te definiëren blocks dienen altijd in laag 0 te worden aangemaakt.

2.5 Tekeningformaat

De tekeningen in de layout-tabs zijn gedefinieerd als A-formaten volgens NEN 379:2003. Afgedrukte tekeningen worden gevouwen volgens NEN 2302:1983 / 379:2003.

2.6 Schaal

De schaal van de viewport staat altijd ingesteld op 1:500.

2.7 Xrefs

Bij oplevering mogen er geen Xref's in de tekening bevinden.

3 Aanvragen data t.b.v. revisie

De aanvraag kan gedaan worden op het e-mail adres S.van.der.perk@leiden.nl. De aanvrager zal van de beheerder een digitaal bestand ontvangen met daarop de te muteren gedeelte van de verlichtingsinstallatie.

4 Tekening setup nieuwe schematekening

4.1 Templates

Voor een nieuw te maken schematekening dient gebruik gemaakt te worden van de template welke ter beschikking wordt gesteld. In deze template zijn de meest gangbare instellingen voor lagen, teksten, maatvoeringen, enz opgenomen. Daarnaast worden de benodigde lijntypes meegeleverd.

4.2 Standaard laagnamen verkeersregelinstallatie

Hieronder staan alle lagen opgesomd welke zich in de template bevinden.

Naam laag	Kleur	Lijntype	Omschrijving
TEK_NOORDPIJL	52	Continuous	Noordpijl
TEK_VIEWPORT	212	Continuous	Viewport
TEK_KADER	5	Continuous	Kader tekening
TEK_VERKLARING	52	Continuous	Verklaring
TEK_AFBREEK	5	Continuous	Zichtlijnen, afbreeklijnen en vervolglijnen bovengronds gedeelte
TEK_AANDUIDING	132	Continuous	Aanduiding van de viewport
VRI_MARKERING	9	Continuous	Stopstrepen, verkeersbelijning, markeringspijlen, verdrijvingvlakken, zebrapaden, haaiantanden, blokken, etc.
VRI_I_INSTALLATIE	52	Continuous	Automaten, lantaarns, uitleggers, portalen, masten, drukknoppen, voorwaarschuwingssignalen, roodlichtcamera's, etc.
VRI_I_INSTALLATIE-T-CODE	1	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag INSTALLATIE
VRI_I_MAATVOERING	7	Continuous	Maatvoering bovengronds gedeelte
VRI_I_TXT	1	Continuous	Overige teksten in de tekening bovengronds gedeelte
VRI_I_UITSLIJPER	1	Continuous	Zaagsneden van sleuf naar detectielus
VRI_O_AANDUIDING	7	Continuous	Zichtlijnen, afbreeklijnen en vervolglijnen ondergronds gedeelte
VRI_O_BUIS	1	Continuous	Mantelbuizen
VRI_O_BUIS-T-CODE	1	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag BUIS
VRI_O_KABEL	82	Continuous	Tracé voor kabels, kabelmoffen
VRI_O_KABEL-T-CODE	1	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag VRI_O_KABEL
VRI_O_LUSSEN	7	Continuous	Alle selectieve- en niet-selectieve detectielussen
VRI_O_LUS-T-CODE	1	Continuous	Alle teksten en aanhaallijnen die behoren bij de laag LUSSEN
VRI_O_MAATVOERING	7	Continuous	Maatvoering ondergronds gedeelte
VRI_O_TXT	1	Continuous	Overige teksten in de tekening ondergronds gedeelte
VRI_O_UITSLIJPER	1	Continuous	Zaagsneden in asfalt

5 Opleveren revisie

5.1 Aanleveren revisie

De tekeningen dienen per CD-ROM en op hardcopy A1 formaat in tweevoud bij de opdrachtgever te worden aangeleverd.